

D2 674 HB

Je soussigné Thomas Berenz certifie par la présente que le véhicule:

0.1. Marque: OPEL
0.2. Type: MR
Variante: FASE
Version: 51AFB3
0.2.1. Nom commercial: Movano
0.4. Catégorie de véhicule: N1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: Adam Opel AG, Bahnhofsplatz, D-65423 Rüsselsheim am Main

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: sur le montant B à droite, collé
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: dans le plancher, devant le siège avant droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

0.10. Numéro d'identification du véhicule: WOLMRF4SEGB098184

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e1*2007/46*0362*18 délivré le 02.12.2015 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Rüsselsheim 27.01.2016
Date
Signature: [Signature] Director GME Regulations & Certification
Fonction

24. Nombre et disposition des cylindres: 4 ; en ligne

25. Capacité du moteur: 2299 cm³

26. Carburant: gazole
26.1. monocarburation

27. Puissance maximale nette: 92.00 kW
à: 3500 min⁻¹
Puissance nominale continue maximale (moteur électrique):

28. Boîte de vitesses (type): manuel
Vitesse maximale: 143 km/h

30. Voie des essieux: 1: 1750 mm
2: 1730 mm
3: mm

35. Combinaison pneumatiques/roues: 1: 225/65 R16C (112/110) R 6 1/2x16/ET66
2: 225/65 R16C (112/110) R 6 1/2x16/ET66
3: - - -

36. Connexions pour le freinage de la remorque:

38. Code de la carrosserie: BB Camionnette

40. Couleur du véhicule: blanc

41. Nombre et configuration des portes: 5 ; 1 gauche, 2 droite, 2 à l'arrière

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 3

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: e2 00-8244

45.1. Valeurs caractéristiques: D: 14.3 kN
S: 100 kg

46. Niveau sonore: A l'arrêt: 82.00 dB(A)
à un régime de: 2625 min⁻¹
En marche: 72.90 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 5 M

48. Emissions d'échappement: 715/2007*136/2014M
1.1. Procédure d'essai: Type 1 / ESC

	essence/diesel	gaz	g/km
CO	-	-	g/km
HC	-	-	g/km
NOx	-	-	g/km
HC+NOx	-	-	g/km
Particules	-	-	g/km
ELR	-	-	m⁻¹

1.2. Procédure d'essai: Type 1 (Euro 5 / Euro 6)

	essence/diesel	gaz	autre (voir 26.)	mg/km
CO	226.9	-	-	mg/km
THC	-	-	-	mg/km
MHC	-	-	-	mg/km
NOx	230.7	-	-	mg/km
THC+NOx	253.7	-	-	mg/km
Particules	0.47	-	-	mg/km
Particules	0.52	-	-	10⁻¹/km

2. Procédure d'essai: ETC

	diesel	g/kWh
CO	-	g/kWh
NOx	-	g/kWh
MHC	-	g/kWh
THC	-	g/kWh
CH4	-	g/kWh
Particules	-	g/kWh

48.1. C-value: 0.5 m⁻¹

49. Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

	CO2 [g/km]	consommation [l/100km]
essence/diesel	242	9.1
urbain	192	7.3
extra-urbain	211	8.0
mixte	-	-
pondéré, mixte	-	-

	CO2 [g/km]	consommation [l/100km]
gaz	-	-
urbain	-	-
extra-urbain	-	-
mixte	-	-

	CO2 [g/km]	consommation [l/100km]
autre (voir 26.)	-	-
urbain	-	-
extra-urbain	-	-
mixte	-	-

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur (pondérés, conditions mixtes):
Autonomie en mode électrique: - km