

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1994.

**REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :**

Essieu(x) AV (ou pivot)	$Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F'}$	=	.....745.....	×	.....0,177.....	=	.....42.....	kg
					.....3,122.....			
Essieu(x) AR	$Ch\ AR = Ch \times \frac{F' - Y}{F'}$	=	.....745.....	×	.....2,945.....	=	.....703.....	kg
					.....3,122.....			

**REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)**

Essieu (x) AV (ou pivot)	}	Poids à vide : PV.AV =	.....1155.....	kg	Essieu (x) AR	}	Poids à vide : PV.AR =	.....825.....	kg
		Poids conducteur et passagers :					Poids conducteur et passagers :		
		p.AV =	.....150.....	kg			p.AR =	.....75.....	kg
		Ch AV =	.....42.....	kg			Ch AR =	.....703.....	kg
		PT AV total =	.....1347.....	kg			PT AR total =	.....1603.....	kg
		PT AV autorisé :					PT AR autorisé :		
minimal (2)	.....	kg	minimal (2)	.....	kg				
maximal (2)	.....1400.....	kg	maximal (2)	.....1700.....	kg				

Fait à . ST.VINCENT.DE PAUL ..... 28/11/2014.  
signature et cachet

**CARROSSERIE CAZAUX**  
SCOP S.A. à capital variable  
SIRET 328 084 306 00021  
Code NAF 2920 Z  
20, Rte de la Gare - ZA du Basta  
0990 SAINT VINCENT DE PAUL  
Tél. 05 58 55 91 91  
Fax 05 58 55 91 11

**NOTA :**

**Porte à faux AR utile :** distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

**Ferrures et charnières :** dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de ce chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisnes mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.